



ПРИЛОЖЕНИЕ 8

Требования к ответственным за безопасность дорожного движения на участках (Воротах)**Цель**

Эффективное управление безопасностью дорожного движения на объектах, находящихся под контролем «Сахалин Энерджи», а также определение обязанностей и сфер ответственности персонала, осуществляющего управление рисками, связанными с безопасностью дорожного движения на таких объектах, в соответствии с требованиями Стандарта по безопасности дорожного движения «Сахалин Энерджи».

Целевая аудитория

- *Руководители и начальники отделов;*
- *Супервайзеры транспортных участков и отделов;*
- *Водители;*
- *Персонал службы безопасности;*
- *Держатели договоров;*
- *(Суб-)подрядчики.*

Область применения

Настоящий документ предназначен для всего персонала компании «Сахалин Энерджи», а также подрядчиков и субподрядчиков, которые используют наземные транспортные средства от имени компании.

Терминология

ТЕРМИН	ЗНАЧЕНИЕ
Должен	Указывает на обязательный характер действия.
Следует	Указывает на предпочтительный характер действия.
Можно	Указывает на допускаемый характер действия.

Определения

ТЕРМИН	ЗНАЧЕНИЕ
КБВ	Курс безопасного вождения
План поездки (ПП)	Документ, используемый для управления поездками категорий 2 и 3
Бортовая Система Мониторинга (БСМ)	Бортовая Система Мониторинга, которая предоставляет информацию о различных параметрах транспортного средства и поведении водителя во время управления транспортным средством.
Транспортное средство (ТС)	Любое транспортное средство, принадлежащее, арендованное или используемое компанией по подрядному договору для осуществления поездки от лица «Сахалин Энерджи» (включая личные ТС), в частности: легковые и грузовые транспортные средства, тягачи и автобусы, автоцистерны (за исключением землеройной техники, фронтальных погрузчиков, мобильных кранов и ТС пониженного риска)
Отчеты «КЖЗ» («Красный, желтый, зеленый»)	Отчеты системы БСМ, предоставляющие данные о поведении водителей и классифицирующие водителей по категориям (красная, желтая или зеленая)



Общие положения (предпосылки)

В длительной перспективе автотранспортные средства будут и далее представлять собой один из самых крупных рисков для безопасности сотрудников компании и ее подрядчиков.

Для снижения этого риска мы учли опыт, полученный в ходе этапа строительства проекта, и внедрили его через Систему управления безопасностью дорожного движения на этапе эксплуатации проекта, которая включает в себя следующие три элемента:

- a. Ежеквартальный анализ пробега и количества транспортных средств, эксплуатируемых на территории о. Сахалин, для получения общей информации;
- b. Постоянное стремление к снижению пробега и степени использования ТС объектами и держателем договора;
- c. Ежедневная проверка постоянного применения мер безопасности дорожного движения на всех объектах.

Достижение поставленных выше задач требует от каждой площадки/объекта и держателя договора их целенаправленного вовлечения в процесс определения обязанностей сотрудников, ответственных за безопасность дорожного движения на участке («Стражей у ворот») и управления их деятельностью.

Для того, чтобы объяснить концепцию «Стражей у ворот», на территории острова Сахалин были выделены несколько гипотетических (виртуальных) «Ворот», где осуществляется въезд и выезд транспортных средств. «Ворота» привязаны к конкретным объектам: Объединенный береговой технологический комплекс (ОБТК), объект Южно-Сахалинск, жилой поселок "Предгорья зимы", завод СПГ, базовый лагерь временного проживания в посёлке Ноглики и 4 аварийно-восстановительных пункта (АВП).

На каждых таких «Воротах» должен присутствовать персонал, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения в рамках таких участков(ворот), обязанности и сферы ответственности которого определены в настоящем документе.

Требования — Ответственные за безопасность дорожного движения на участке («ворота»)

Супервайзер по наземному транспорту или, в его отсутствие, официально назначенное лицо несет ответственность за выполнение требований 1–12:

1. Планирование всех поездок и проверка их необходимости перед выдачей разрешения;
2. Отслеживание метеорологических прогнозов и их использование при принятии решений о возможности любых поездок;
3. Обеспечение ежедневного мед. осмотра водителей и проверка ТС перед началом поездки;
4. Утверждение **ВСЕХ Планов Поездок (ПП)**;
5. **Только для Южно-Сахалинска:** обеспечение наличия во всех формах разрешения на поездку места назначения и наличия в ПП утверждения маршрутов запланированных поездок;
6. Следить за тем, чтобы в поездках к удаленным участкам трубопроводов участвовало не менее двух человек.
7. Обеспечение еженедельного анализа и обсуждения отчетов «КЖЗ» БСМ, а также их правильного документального оформления;
8. Обеспечение наличия надлежащей квалификации у персонала, ответственного за ежедневный осмотр транспортных средств и утверждение их пригодности к эксплуатации;
9. Обеспечение контроля за ключами от транспортных средств и использования транспортных средств только уполномоченным персоналом;
10. Обеспечение ведения ежемесячной отчетности по пробегу;
11. Выдача особого разрешения для въезда на объект тех транспортных средств, которые не имеют Сертификата соответствия транспортного средства (VCC) и определить меры контроля рисков, необходимые для таких транспортных средств
12. Одобрение управления транспортным средством в ночное время.
Примечание. Разрешение на управление транспортным средством в ночное время для осуществления деятельности АВП может быть выдано только менеджером по эксплуатации трубопроводов или держателем договора «Газпром Трансгаз Томск» (ГТТ).



Автомеханик несет ответственность за выполнение требований 13–21:

13. Обеспечение осмотра транспортных средств перед началом поездки и подтверждение их пригодности к эксплуатации;
14. Обеспечение ежедневного прохождения водителями предрейсового медицинского осмотра;
15. Обеспечение сохранности и раздача ключей от ТС;
16. Назначение ТС и водителей, согласно требованиям;
17. **Только для Южно-Сахалинска и поселка Ноглики:** распределение водителей по транспортным средствам осуществляют диспетчеры;
18. Обеспечение исправного состояния всего коммуникационного оборудования и средств обеспечения безопасности;
19. Проверка наличия у всех водителей необходимой действительной документации: водительских прав, сертификатов прохождения курсов безопасного вождения и т.д.;
20. Проверка соответствия требованиям законодательства РФ и компании тех транспортных средств, которые не имеют Сертификата соответствия транспортного средства (VCC), но которым необходим доступ на объект.
21. При необходимости выдавать ключи БСМ и исключить возможность их совместного использования.

Служба охраны пропускного пункта объекта несет ответственность за выполнение требований 22–25:

22. Проверка действительности пропуска, необходимого для въезда. Для промышленных площадок – это Сертификат соответствия транспортного средства. Без такого сертификата въезд ТС разрешается только с одобрения руководителя промышленной площадки;
23. Проверка наличия, утвержденного ПП;
24. Проверка прохождения водителями и пассажирами тестов на алкоголь в соответствии с правилами, принятыми на объекте;
25. Проверка использования водителями и пассажирами ремней безопасности.

В случае нарушения какого-либо из вышеуказанных требований необходимо поставить об этом в известность менеджера производственного объекта, который в свою очередь проинформирует соответствующего держателя договора и менеджера по безопасности дорожного движения компании «Сахалин Энерджи».

Менеджер по безопасности дорожного движения несет ответственность за выполнение требований 26–30:

26. Обеспечение обмена опытом между ответственными за безопасность дорожного движения на участках («воротах»), путем определения и популяризации предложений для повышения безопасности дорожного движения и снижения количества километров пробега;
27. Консультирование всех ответственных за безопасность дорожного движения на участках («воротах»), помощь в устранение затруднений, которые возникают в ходе их работы;
28. Раз в полгода — проверки и анализ деятельности всех участков («ворот») на предмет выполнения сотрудниками своих обязанностей и сфер ответственности (см. выше), а также общего соблюдения требований стандартов компании по безопасности дорожного движения;
29. Дважды в год предоставление отчета об эффективности работы ответственных за безопасность дорожного движения на участках («воротах») Менеджеру Береговых Производственных Объектов и Генеральному Исполнительному Директору (ГИД) на Координационном комитете по безопасности дорожного движения.
30. Отслеживание и обеспечение выполнения мер, выявленных в ходе анализа деятельности.

Группа по обеспечению контроля деятельности ответственных за безопасность дорожного движения на участках («воротах») несет ответственность за выполнение требований 31-33:



31. Составление технических заданий для проведения полугодовых проверок работы ответственных за безопасность дорожного движения на участках («воротах»), на предмет выполнения ответственными лицами своих обязанностей;
32. Критический анализ полученных данных, предоставленных ответственными за безопасность дорожного движения на участках («воротах»), для обеспечения эффективного внедрения разработанных корректирующих мероприятий;
33. Определение и внедрение мероприятий по повышению показателей деятельности.

Участники:

- Менеджер береговых производственных объектов (председатель);
- Начальник отдела наземного транспорта;
- Корпоративный менеджер отдела техники безопасности;
- Менеджер по безопасности дорожного движения;
- Менеджер по эксплуатации трубопроводов;
- Менеджер по ОТОС и контролю качества на заводе СПГ;
- Менеджер по ОТОС на ОБТК;
- Руководитель службы производственной безопасности.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Местоположение участка («ВОРОТ»)	Супервайзер по наземным транспортным средствам	Автомеханик	Служба безопасности
ОБТК/АВП ОБТК	Супервайзер по ОТОС	Координатор по транспортным перевозкам и техническому обслуживанию	Главный въезд на объект (главные ворота)
Поселок строителей в Ногликах	Координатор по транспортным перевозкам и техническому обслуживанию северных объектов	Координатор по транспортным перевозкам и техническому обслуживанию северных объектов	Н/П
АВП в Ногликах	Менеджер объекта ГТТ	Начальник транспортного отдела в АВП	Главный въезд на объект (главные ворота)
АВП в Ясное	Менеджер объекта ГТТ	Начальник транспортного отдела в АВП	Главный въезд на объект (главные ворота)
НКС № 2/АВП в Гастелло	Менеджер объекта ГТТ	Начальник транспортного отдела в АВП	Главный въезд на объект (главные ворота)
АВП в Советском	Менеджер объекта ГТТ	Начальник транспортного отдела в АВП	Главный въезд на объект (главные ворота)
Южно-Сахалинск	Зам.Начальника отдела автомобильного транспорта – руководитель службы по эксплуатации	Координатор по техническому обслуживанию транспортных средств	Н/П
СПГ	Менеджер по вопросам ОТОСБ и качества	Координатор по транспортным перевозкам и	Главный въезд на объект (главные ворота)



Стандарт по управлению вопросами безопасности дорожного движения

Ред. 08

		техническому обслуживанию	
Зима	Начальник жилого комплекса "Предгорья зимы"	Главный механик подрядчика	Главный въезд на объект (главные ворота)