



ПРИЛОЖЕНИЕ 5 ТРЕБОВАНИЯ К ПОДГОТОВКЕ БАЛЛАСТНОЙ ВОДЫ

ЦЕЛЬ

Сведение к минимуму вероятности проникновения чужеродных инвазивных видов при сбросе с судов *Балластных вод* и обрастании судов в морские экосистемы, а также снижение риска до *практически целесообразного низкого уровня (ПЦНУ)*.

ЦЕЛЕВАЯ АУДИТОРИЯ

- *Генеральный менеджер по судоходству и коммерческим перевозкам*
- *Менеджер по морским операциям*
- *Корпоративный менеджер по охране окружающей среды*
- *Менеджеры проектов, держатели контракта и подрядчики, чья деятельность может вызвать риск проникновения инвазивных видов в морские экосистемы*
- *Капитаны судов*

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Данный документ распространяется на все виды морской деятельности «Сахалин Энерджи», включая деятельность, осуществляемую подрядчиками от лица *компании*.

ТРЕБОВАНИЯ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ РУКОВОДСТВА КОМПАНИИ

Менеджер по морским операциям и генеральный менеджер по судоходству и коммерческим перевозкам *несут ответственность* за выполнение требований 1 – 2 в своей сфере деятельности.

1. **Выработать и внедрить Политику в области управления балластными водами 1 «Сахалин Энерджи»** в соответствии с целью, указанной выше.
 - **Представить описание** этой Политики в Обязательных портовых правилах ПК «Пригородное» и в Правилах терминала.
 - **Сократить до минимума** сброс балластных вод и **уменьшить** сброс осадка до ПЦНУ.
 - **Провести конкретные меры контроля в Анивском заливе**, включая анализ проб воды и контроля биологических данных в соответствии с вышеупомянутой Политикой и Обзором контроля ОТОС.
 - **Проводить регулярную** оценку рисков портов-доноров, откуда ввоз жизнеспособных чужеродных инвазивных видов наиболее вероятен.
 - **Поощрять достоверные сообщения** об опасных ситуациях в портах-донорах, которые могут влиять на порядок поглощения балластных вод
2. Требовать от подрядчиков выполнять работы в полном соответствии с Политикой в области управления балластными водами «Сахалин Энерджи», Обязательными портовыми правилами ПК «Пригородное» и с Международной конвенцией о контроле судовых балластных вод и осадков и управления ими.
 - **Требовать на всех судах**, участвующих в морских работах, наличия и выполнения Плана управления балластными водами и смены балластной воды в пути в соответствии с требованиями ИМО.
 - Места и подходящие **точки доступа для отбора** балластной воды или осадков должны быть описаны в плане управления балластными водами судна.
 - **Требовать от всех судов ведения соответствующих записей** о заборе проб воды, смене и/или очистке балластной воды, а также предоставлять требуемые отчеты для обработки результатов «Сахалин Энерджи». В записях должны быть четко отражены даты, географическое положение, номер танка(ов) и грузовых отсеков, температура и соленость

1 Подчеркнутые фрагменты текста в данном документе относятся к контрольным документам «Сахалин Энерджи».



СТАНДАРТ ПО ЗАЩИТЕ МОРСКОЙ СРЕДЫ

РЕД. 01

балластной воды, а также количество закаченной или слитой балластной воды. Для этой цели на каждом судне должен быть назначен ответственный сотрудник.

Держатель контракта несет ответственность за выполнение требования 3.

3. Внедрять меры контроля для сведения к минимуму вероятности ввоза **чужеродных инвазивных видов** вследствие транспортировки и/или ввоза людей, емкостей, оборудования или материалов (например, инспекция/очистка оборудования).